



Biroul Comunicare

Nr. înreg: 45/BC/22.03.2023

## COMUNICAT DE PRESĂ

### *Lansarea Programelor Rabla Clasic și Rabla Plus 2023*

Începând din **24 martie 2023, ora 10:00, persoanele fizice** se pot adresa producătorilor validați, în vederea îndeplinirii formalităților de înscriere în cadrul *Programelor Rabla Clasic și Rabla Plus*, iar **persoanele juridice** pot încărca în aplicația informatică documentele necesare participării în cadrul celor două programe.

Persoanele juridice care doresc participarea în cadrul *Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Rabla Clasic)* și a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic (Rabla Plus)* vor putea accesa aplicația informatică pusă la dispoziție de AFM, începând de mâine, **23 martie 2023**, doar pentru crearea conturilor de utilizator.

**Conturile deja create** și utilizate pentru înscrierea în cadrul programelor AFM, **rămân valabile** și pot fi utilizate pentru înscrierea în cadrul **Programelor Rabla Clasic și Rabla Plus 2023**.

*”Am ajuns deja la a 19-a ediție de derulare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului Auto național, **Rabla Clasic** fiind unul dintre cele mai longevive programe guvernamentale și la al 8-lea an de când acordăm subvenții pentru achiziționarea de autovehicule electrice în cadrul Programului **Rabla Plus**. Consider că aceste programe contribuie la dezvoltarea unui transport mai puțin poluant și la îmbunătățirea calității aerului în aglomerările urbane. Sumele acordate, precum și modificările ghidurilor de finanțare din acest an, sunt menite să încurajeze toate categoriile de beneficiari să-și achiziționeze autoturisme noi cu tehnologii nepoluante care oferă o alternativă mai ecologică, economică și convenabilă pentru transport, în special în contextul în care se dorește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a dependenței de combustibili fosili.”*, a declarat președintele Administrației Fondului pentru Mediu, Laurențiu Adrian Neculaescu.

Bugetul alocat *Programului Rabla Clasic 2023* este de **560 de milioane de lei** și pentru *Programul Rabla Plus*, bugetul alocat este de **780 de milioane de lei**.

Programele se vor desfășura în două etape, în limita sumelor alocate, prima etapă fiind organizată în perioada **24 martie – 30 iunie 2023, astfel:**

➤ **Rabla Clasic:**

- Persoane juridice – **130.000.000 lei**
- Persoane fizice – **235.000.000 lei**
- UAT-uri și instituții publice – **27.000.000 lei**

➤ **Rabla Plus:**

- Persoane juridice – **200.000.000 lei**
- Persoane fizice – **300.000.000 lei**
- UAT-uri și instituții publice – **46.000.000 lei**

Calendarul de desfășurare a sesiunilor de înscriere în cadrul celor două programe și sumele alocate solicitanților sunt disponibile pe site-ul AFM.

**În ediția de anul acesta, programele vin cu o serie de modificări.**

În ceea ce privește **Programul Rabla Clasic**, prima de casare a fost majorată la **7.000 lei**, respectiv **10.000 lei** în cazul predării a **2 autovehicule uzate**.

Prima de casare se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum **155 g CO<sub>2</sub>/km în sistem WLTP**.

La prima de casare se pot adăuga următoarele **ecobonusuri**, astfel:

- ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO<sub>2</sub>/km în sistem WLTP;
- ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, echipat cu motorizare GPL/GNC;
- ecobonus în valoare de **3.000 lei** la achiziționarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie hibrid;
- ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru casarea fiecărui autovehicul uzat **cu o vechime de cel puțin 15 ani** de la data fabricației și/sau care are norma de poluare Euro 3 sau inferioară.

Pentru achiziționarea de **motociclete noi** al căror sistem de propulsie generează maximum **120 g CO<sub>2</sub>/km în sistem WMTC**, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, se acordă o primă de casare de **7.000 lei**, la care se pot adăuga:

- ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru autovehiculul nou motocicletă al cărui sistem de propulsie generează maximum **90 g CO<sub>2</sub>/km** în sistem WMTC;
- ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru casarea unui autovehicul uzat **cu o vechime de cel puțin 15 ani** de la data fabricației și/sau care are norma de poluare Euro 3 sau inferioară.

Instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale pot beneficia de prima de casare în cuantum de **7.000 lei la achiziționarea unui autovehicul nou**, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat. În situația în care optează pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate, vor beneficia de prima de casare de **10.000 lei**.

Valabilitatea **notei de înscriere** în cadrul Programului Rabla Clasic este de **120 de zile de la data emiterii**, timp în care beneficiarii vor derula toate procedurile specifice de achiziție a autovehiculului nou.

În cadrul **Programului Rabla Plus**, solicitantul beneficiază de ecotichet la achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul predării spre casare a cel puțin unui autovehicul uzat. Se pot preda spre casare maximum două autovehicule uzate.

**Cuantumul finanțării** este de:

- **51.000 de lei** pentru un autovehicul nou **pur electric** sau a unui autovehicul nou cu pilă de combustie cu hidrogen și **26.000 de lei** pentru un autovehicul nou **electric hibrid plug-in**, exceptând motocicleta, care generează maximum **80 g CO<sub>2</sub>/km** în sistem WLTP, în schimbul casării unui autovehicul uzat;
- **54.000 de lei** pentru un autovehicul nou **pur electric** sau a unui autovehicul nou cu pilă de combustie cu hidrogen și **29.000 de lei** pentru un **autovehicul electric hibrid plug-in**, care generează maximum **80 g CO<sub>2</sub>/km** în sistem WLTP, pentru achiziționarea unui autovehicul nou, în schimbul casării a **două autovehicule uzate**;
- pentru fiecare autovehicul uzat **mai vechi de 15 ani** și/sau care are norma de poluare Euro 3 sau inferioară casat, se adăugă un ecobonus de **1.500 lei**.

Ecotichetul se acordă pentru achiziționarea unui autovehicul electric a cărui valoare nu depășește suma de **75.000 euro, cu TVA inclus**.

**Instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale** beneficiază de ecotichet în cuantum de **120.000 lei** la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat.



**Ecotichetul** pentru achiziționarea unei **motociclete electrice** este **26.000 lei**, la care se poate adăuga un ecobonus în valoare de **1.500 lei**, pentru casarea unui autovehicul uzat **cu o vechime de cel puțin 15 ani** de la data fabricației și/sau care are norma de poluare Euro 3 sau inferioară.

**Valabilitatea notei de înscriere în cadrul Programului Rabla Plus este de 120 de zile de la data emiterii**, timp în care beneficiarii vor derula toate procedurile specifice de achiziție a autovehiculului nou.

**Biroul Comunicare**  
**Administrația Fondului pentru Mediu**